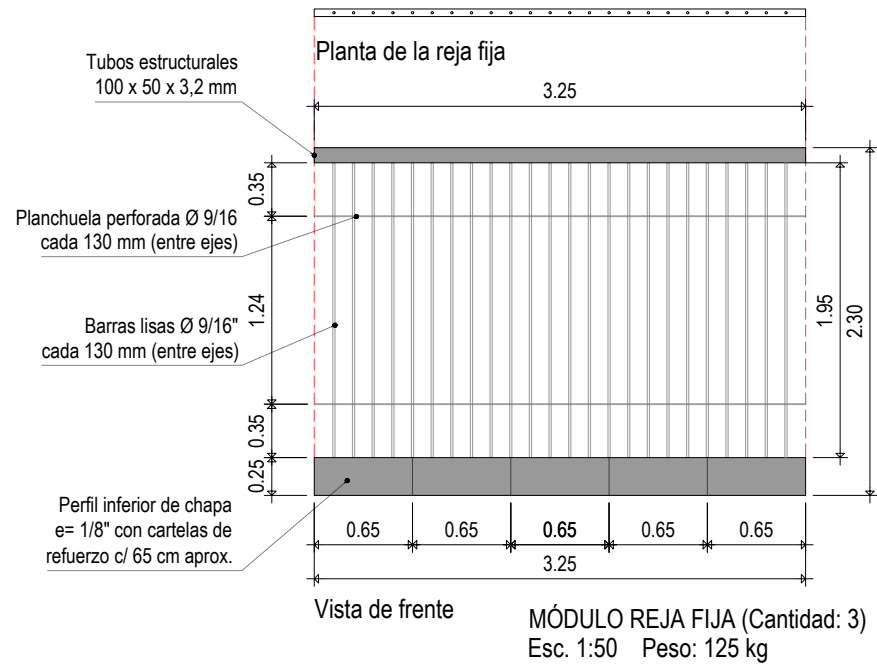
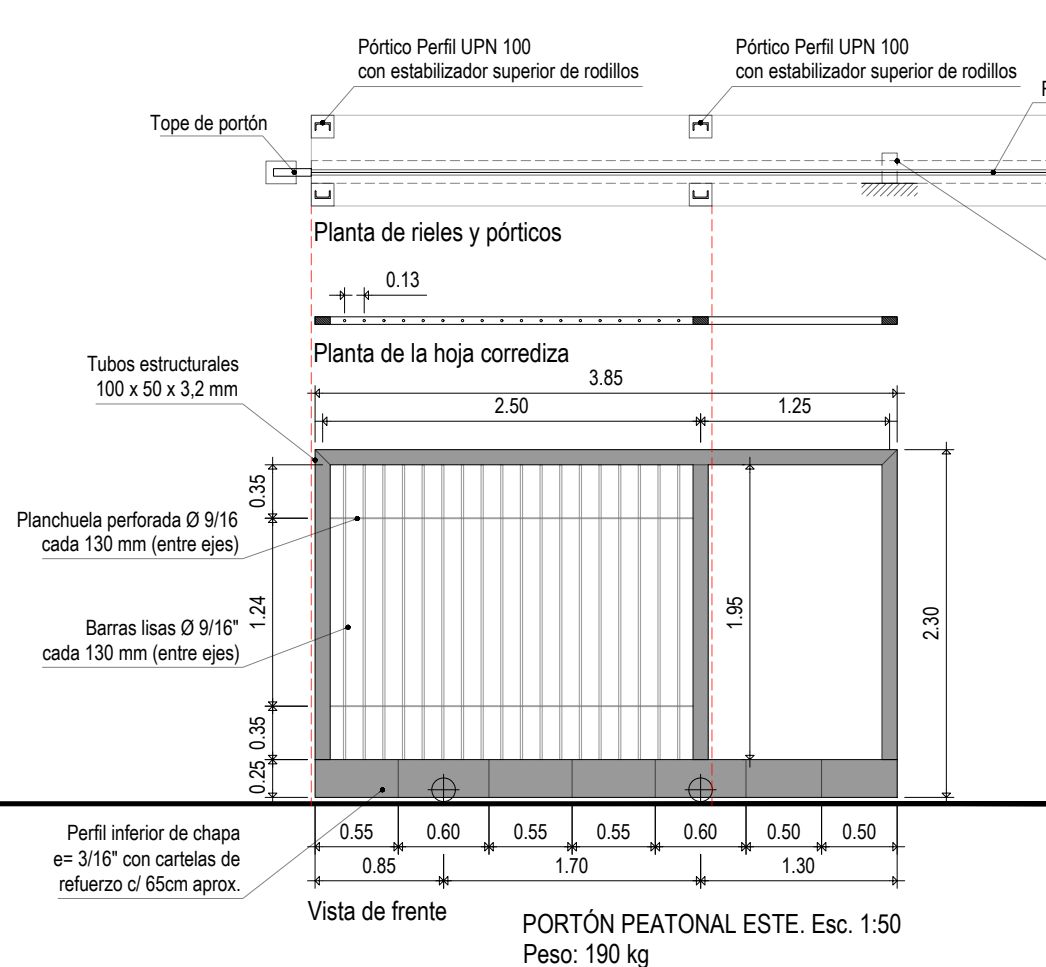
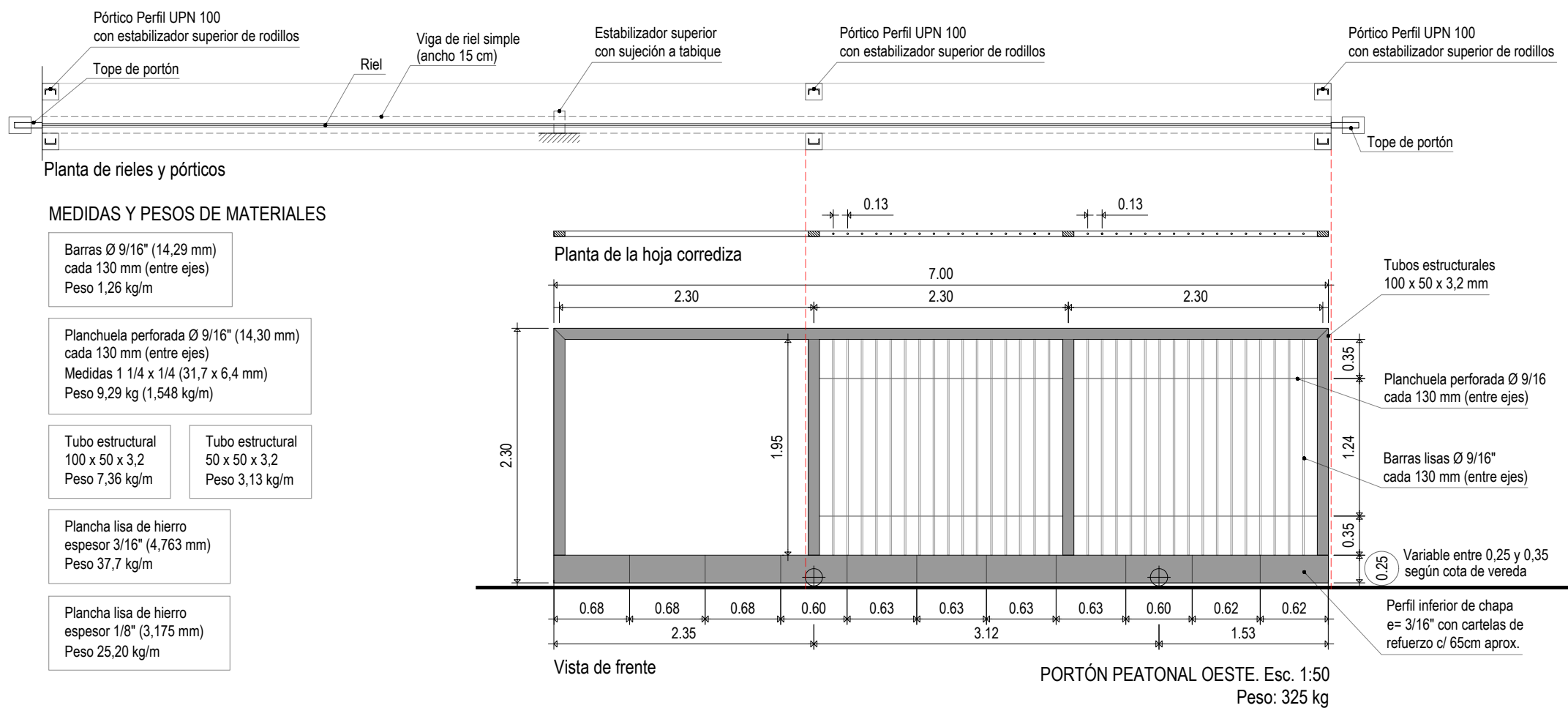
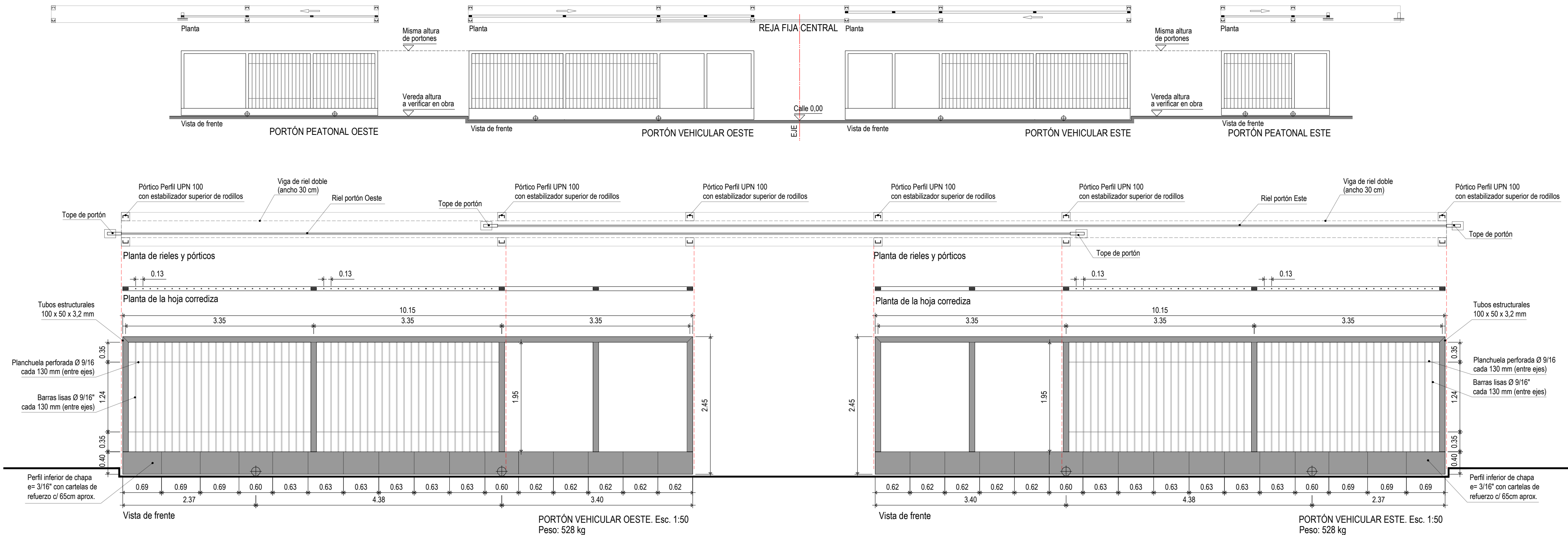


IDENTIFICACIÓN Y UBICACIÓN DE PORTONES CORREDIZOS. Esc. 1:100



TERMINACIÓN:
Una mano de limpiador fosfatizante desengrasante industrial y dos manos de pintura epoxi.
Color a definir por la D.O.

VIGAS DE FUNDACIÓN DE RIELES:
En el caso de los portones vehiculares, al tener 2 rieles, la viga de fundación tiene un ancho de 30 cm.
En el caso de los portones peatonales, al tener solamente 1 riel, el ancho de la viga de fundación es de 15 cm.
La profundidad de la viga (20 cm) y la armadura, serán iguales para ambos anchos de vigas.

SECRETARÍA DE PLANEAMIENTO Y OBRAS - UNT
SUBSECRETARÍA DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS.
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO FÍSICO

CENTRO UNIVERSITARIO ING. ROBERTO HERRERA
Refuncionalización acceso por Av. Independencia y Pellegrini
Obra vial de reordenamiento vehicular, peatonal y estacionamientos.
Jerarquización y puesta en valor del acceso al centro universitario.

CARPINTERÍAS. PORTONES CORREDIZOS DE HIERRO

Proyecto:
Arq. Gabriela Singh
Arq. María Eugenia Orlando
Colaboración:
Ing. Marcos Mirra
Ing. Javier Juárez
Control de documentación:
Arq. Roberto Tejero
Fecha:
Diciembre de 2024

Escala:
1:100 / 1:50
Hoja:
A2
0 266
3 1