



OBRA: Sistema de Iluminación Vehicular y
de Espacios Verdes del Centro Prebisch

San Miguel de Tucumán, 16 de Noviembre de 2020

CIRCULAR ACLARATORIA N° 02

1.- En Cómputo Métrico, Página 3, punto 2.1 ITEM: Montaje de Columna Metálica Telescópica H=6,60m - Pescante simple 2,20 m con Artefacto LED p/Alumbrado Público Vehicular 140 W - 64 Led.

2.- No se entregarán planos en Autocad ni planillas en excell.

3.- Sobre los Cruces Subterráneos de Calles y Rotura y Reparación de Hormigón de Calzadas y Veredas:

- Todos los cruces subterráneos de calles se realizará mediante tuneleo, a una profundidad mínima de 1,00 m tomado desde la rasante, con la posterior instalación de un cañero conformado por un (1) caño de PVC – Ø110/3,2mm cuyos extremos, luego de pasar el o los cables subterráneos correspondientes, deberán ser sellados de manera tal que aseguren estanqueidad.
- En caso de ser inviable el tuneleo, como por ejemplo en la entrada principal del Centro Universitario Prebisch o el estacionamiento de la Facultad de Odontología, se permitirá la rotura del hormigón, siempre y cuando sea una rotura mínima y que se asegure la libre circulación vehicular y peatonal. La reparación del hormigón se realizará utilizando hormigón H25, reponiendo el mismo en fajas de 1,20 m de ancho por un espesor igual al hormigón demolido y como mínimo de 0,12 m. Antes del vaciado del hormigón se procederá a la instalación de un cañero como se indicó en el primer punto y a una profundidad mínima de 1,00 m desde la rasante.



Mg. Ing. GERARDO MADARIAGA
AVC DIREC. G'AL. CONSTRUCCIONES UNIVERSITARIAS
UNIVERSIDAD NACIONAL DE TUCUMÁN